



## **Luchthavenreglement Flamingo International Airport**

## INHOUDSOPGAVE

### LUCHTHAVENREGLEMENT FLAMINGO INTERNATIONAL AIRPORT

#### **Hoofdstuk I**

Definities

#### **Hoofdstuk II**

Omvang en Werking.

#### **Hoofdstuk III**

Algemene Voorschriften

#### **Hoofdstuk IV**

Voorschriften met betrekking tot het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein.

#### **Hoofdstuk V**

Bepalingen met betrekking tot voertuigen en werktuigen.

#### **Hoofdstuk VI**

Bepalingen met betrekking tot brandstoffen, tanken en aanverwante handelingen

#### **Hoofdstuk VII**

Bepalingen met betrekking tot luchtvaartuigen.

#### **Hoofdstuk VIII**

Slotbepalingen.

**Bijlage I Reglement Sanctineringsbeleid Flamingo Luchthaven**

**Bijlage II Overzicht overtredingen per type en categorie**

---

## HOOFDSTUK I

### DEFINITIES

#### Artikel 1

1. De definities, zoals opgenomen in de Luchtvaartwet BES en het Besluit Toezicht Luchtvaart BES, zijn tevens van toepassing op deze regeling.
2. Voorts wordt in deze regeling verstaan onder:
  1. Afhandelingszone: gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het luchtvaartuig vermeerderd met 2 meter;
  2. Airside: dat gedeelte van het luchtvaartterrein dat niet toegankelijk is voor het publiek en dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen;
  3. Air Traffic Control: de instantie die belast is met de plaatselijke luchtverkeersleiding;
  4. Beschikbare start- en landingsbaan: het gedeelte van het landingsterrein dat primair bestemd is voor het opstijgen en/of landen van luchtvaartuigen en door de exploitant ter beschikking is gesteld;
  5. Beveiliging: het geheel van maatregelen ter bescherming van de burgerluchtvaart tegen onrechtmatige daden, zoals terroristische- en bomaanslagen, vliegtuigkapingen en andere vormen van sabotage, geweldpleging en bedreiging tegen de luchtvaart, door een combinatie van fysieke en/of natuurlijke barrière en/of organisatorische maatregelen;
  6. Brandweer: de instantie die belast is met de brandweezorg op de luchthaven;
  7. Calamiteitenverkeer: verkeer, voorzien van optische en geluidssignalen, dat bij calamiteiten gebruik dient te maken van het platform, het landingsterrein en de rand- en dienstwegen, zoals bijvoorbeeld ambulance, KMAR en brandweer en voertuigen van de exploitant;
  8. Chief Operating Officer (COO): een door de exploitant aangewezen persoon belast met het operationeel beheer van de luchthaven;
  9. Dienstverkeer: verkeer, zoals bijvoorbeeld auto's, bussen, bagagetrekkers, fietsers en voetgangers, dat gebruik maakt van de platformen, het landingsterrein en de rand- en dienstwegen, niet zijnde een luchtvaartuig, sleep- pushback- of calamiteitenverkeer;
  10. Directie: de directie van Bonaire International Airport N.V., exploitant van het onder de benaming "Flamingo International Airport" aangewezen luchtvaartterrein.
  11. Dienstwegen: verharde of onverharde wegen, gelegen in het luchtvaartterrein alsmede die wegen gelegen langs de vliegzijde van het stationsgebouw en langs de platformen;
  12. Dodelijk letsel: letsel door een persoon bij een ongeval op een luchtvaartterrein opgelopen, dat binnen 30 dagen na het tijdstip van het ongeval de dood tot gevolg heeft;
  13. Duty Operations Officer (DOO): de functionaris van de afdeling operations belast met het operationele toezicht;
  14. Ernstig gebrek of defect: niet voldoen aan een eis van een luchtvaartterrein, waardoor de veiligheid van personen op het luchtvaartterrein of inzittenden van een luchtvaartuig in gevaar is of kan worden gebracht;
  15. Ernstig incident: incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden;
  16. Ernstig letsel: letsel door een persoon bij een ongeval op een luchtvaartterrein opgelopen, dat binnen 7 dagen na het tijdstip van het ongeval een ziekenhuisopname voor meer dan 48 uur tot gevolg heeft, dan wel heeft geresulteerd in:

1. Een botbreuk, met uitzondering van simpele breuken zoals die van vingers, tenen of neus;
  2. Rupturen die leiden tot hevige bloedingen of hersen-, zenuw-, spier- of peesletsel; inwendig letsel;
  3. Tweede of derde graad brandwonden of verbranding van meer dan 5% van het lichaamsoppervlak;
  4. Vastgestelde blootstelling aan schadelijke straling of besmettelijke stoffen.
17. Exploitant: de naamloze vennootschap Bonaire International Airport N.V.
18. Foreign Object Damage (FOD): schade aan bijvoorbeeld vliegtuigen of letsel, veroorzaakt door werkvuul of losliggende objecten en materialen.
19. Foreign Object Debris: zwerfvuul of losliggende objecten en materialen.
20. Gebrek of defect: niet voldoen aan een eis van zodanige aard:
1. Dat als gevolg hiervan de veiligheid en orde op het luchtvaartterrein niet meer is gewaarborgd;
  2. Dat ernstige verwonding van personeel op het luchtvaartterrein dan wel een inzittende van een luchtvaartuig tot gevolg kan hebben of zijn leven in gevaar kan brengen;
21. Grondafhandelingsdiensten: de in de geldende IATA Airport Handling Manual genoemde diensten die op het luchtvaartterrein aan een luchtvaartmaatschappij worden verleend;
22. Handboek Luchtvaartterrein: handboek zoals bedoeld en omschreven in het Besluit Toezicht Luchtvaart BES en met het doel aan te tonen dat het luchtvaartterrein voldoet aan de certificatievoorschriften en dat er geen tekortkomingen zijn die de veiligheid van operaties met luchtvaartuigen nadelig beïnvloed;
23. Incident: elk voorval, dat geen ongeval is en dat zich heeft afgespeeld op het luchtvaartterrein en afbreuk doet of zou kunnen doen aan de orde of veiligheid op, of het veilige gebruik van het luchtvaartterrein, of waarbij de veiligheid van personen in gevaar is gebracht;
24. KMAR: Koninklijke Marechaussee vestiging BES-eilanden.
25. Landingsterrein: het gedeelte van het luchtvaartterrein, met uitzondering van platforms, dat bestemd is voor het opstijgen, het landen en het taxiën van luchtvaartuigen;
26. Luchthaven: het op basis van artikel 30 van de Luchtvaartwet BES aangewezen luchtvaartterrein Flamingo luchthaven;
27. Luchthavenmeester: de door de exploitant van het luchtvaartterrein, ingevolge art. 161 van het Besluit Toezicht Luchtvaart BES, benoemde functionaris belast met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op het luchtvaartterrein en in het bijzonder met het toezicht op de veiligheid en de goede orde daarop;
28. Luchtvaartmaatschappij: onderneming die geheel of gedeeltelijk haar bedrijf maakt van het vervoer van personen, dieren of goederen met luchtvaartuigen;
29. Luchtvaartterrein: deel van het territoire van het openbare lichaam Bonaire, te land of te water ingevolge artikel 30 van de Luchtvaartwet BES aangewezen voor het landen en opstijgen van luchtvaartuigen, alsmede voor de bewegingen op de grond, die daarmee verband houden;
30. Luchtvaartuig: een toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, met inbegrip of met uitzondering van bij of krachtens landsbesluit houdende algemene maatregelen aan te wijzen toestellen;
31. Luchtvaartongeval: elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode ingaande op het moment waarop enig persoon zich in het luchtvaartuig begeeft met het oogmerk om te vliegen tot het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten en waarbij, behoudens in de bij ministeriële regeling bepaalde gevallen:

1. Een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of onderdelen daarvan, of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgas-straal dodelijk of ernstig letsel heeft bekomen; of
  2. Het luchtvaartuig schade heeft opgelopen, welke afbreuk doet aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of eigenschappen van het luchtvaartuig en waardoor grote reparaties of vervanging van een of meerdere onderdelen noodzakelijk zijn; of
  3. Het luchtvaartuig vermist of volledig onbereikbaar is;
32. Luchtverkeersleiding: het regelen van het luchtverkeer door het geven van klaringen en aanwijzingen aan deelnemers aan het luchtverkeer;
33. Luchtverkeersleidingsdienst: de organisatie belast met het verlenen van luchtverkeersdiensten bedoeld in het Besluit Luchtverkeer BES;
34. Motorvoertuigen: alle voertuigen, behalve bromfietsen en invalidevoertuigen uitgerust met een motor, bestemd om te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht op of aan dit voertuig zelf aanwezig
35. Niet-beschikbare start- en landingsbaan: een verhard gedeelte van het landingsterrein dat primair is bestemd voor het opstijgen en/of landen van luchtvaartuigen en niet door de Exploitant ter beschikking is gesteld, bijvoorbeeld in verband met onderhoud;
36. Ongeval: elk voorval op een luchtvaartterrein, waarbij dodelijk of ernstig letsel of schade van betekenis is veroorzaakt.
37. Operations: alle activiteiten ten behoeve van een ordelijke, veilige en efficiënte afhandeling van passagiers, vliegtuigen en vracht op de luchthaven;
38. Parkeerplatform: het gedeelte van de luchthaven, bestemd voor het opstellen van vliegtuigen welke voor langere tijd op de luchthaven verblijven;
39. Passagier: een persoon niet zijnde een bemanningslid van een luchtvaartuig die vanaf de luchthaven een reis onderneemt; een natuurlijk persoon in het bezit van een geldig reisbiljet;
40. Platformverkeersdienst: een dienst die specifiek is belast met de regeling van het platformverkeer en alle hiermee verband houdende activiteiten op een platform;
41. Pushbackverkeer: het verkeer dat zich bevindt op het platform en zich gaat verplaatsen naar het landingsterrein, bestaande uit een luchtvaartuig en een trekker die dat luchtvaartuig in de juiste positie manoeuvreert om verder te kunnen taxiën op het landingsterrein;
42. Randwegen: de wegen gelegen langs de platformen op Airside van de luchthaven, m.u.v. het landingsterrein en de platformen, niet zijnde dienstwegen;
43. Reglement: dit luchthavenreglement.
44. Schade van betekenis:
- A. Met betrekking tot een luchtvaartuig:
    - a. schade waarbij:
      1. De sterkte van de constructie, de prestaties of de vliegeigenschappen van het luchtvaartuig wordt beïnvloed; en
      2. De noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie of vervanging van beschadigde componenten, met uitzondering van motorstoringsen, die uitsluitend leiden tot schade aan de betreffende motor, en schade aan onbelangrijke componenten.
  - B. met betrekking tot de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein:
    - a. schade die zodanig van aard is dat hierdoor:
      1. Het veilig gebruik van een baan, rijbaan, of platform niet meer mogelijk is; en
      2. De noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie van de betreffende baan, rijbaan of platform, dan wel reparatie of vervanging van beschadigde onderdelen hiervan;
  - C. met betrekking tot derden:
    1. Schade die zodanige invloed heeft op de conditie van materieel of uitrusting in gebruik voor vlucht- of vliegtuigafhandeling, dat hierdoor het betreffende materieel of uitrusting niet meer op veilige wijze kan worden gebruikt;

45. Sleepverkeer: het verkeer dat bestaat uit een vliegtuigtrekker al dan niet in combinatie met een luchtvaartuig;
46. Tanken: het overpompen, aftappen of uitpompen van vliegtuigbrandstof;
47. Tankzone: een gebied met een straal van 6 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van vliegtuig en tankmaterieel;
48. Terminal: het stationsgebouw van de Flamingo Luchthaven met in ieder geval, de aankomst- en vertrekhal en bijbehorende buitenterreinen;
49. Toeleverancier: organisatie die producten of diensten levert aan de exploitant;
50. Veilige zone: het gebied beginnende op een afstand van tenminste 15 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van vliegtuig en tankmaterieel;
51. Vliegtuigmotor: iedere voortstuwingsinrichting van een vliegtuig.
52. Vliegtuigopstelplaats (VOP): een gemarkeerd gebied op het platform, bedoeld voor het parkeren van een luchtvaartuig;
53. Voertuigen: alle gelede en ongelede motorvoertuigen, fietsen en andere rij- of voertuigen, met uitzondering van die welke bestemd zijn om langs spoorstaven te worden voortbewogen, waaronder ook begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van luchtvaartuigen en passagiers wordt gebruikt;
54. Wegen: de verharde of onverharde rijstroken met inbegrip van de middenberm of midden geleiding, de parkeerstroken, parkeerhavens en vluchtstroken, evenals de in die weg gelegen bruggen en de naast de rijbaan gelegen paden, bermen en zijkanten.
55. Werktuigen en gereedschappen: producten met een mechanische werking en de middelen om deze mechanische werking te onderhouden of te verbeteren.

## Artikel 2 Afkortingen

APU	Auxiliary Power Unit
ASU	Air Start Unit
BES	Bonaire, Sint Eustatius en Saba
COO	Chief Operating Officer
DC-ANSP	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider
DOO	Duty Operations Officer
FOD	Foreign Object Damage of Foreign Object Debris
GPU	Ground Power Unit
VOP	Vliegtuigopstelplaats

## HOOFDSTUK II

### Omvang en werking

#### Artikel 3 Toepasselijkheid regels

1. Deze regeling is van toepassing op het krachtens artikel 30 van Luchtvaartwet BES aangewezen luchtvaartterrein Flamingo Luchthaven.
2. Eenieder die zich op de luchthaven bevindt, is verplicht zich overeenkomstig de bepalingen van dit reglement en alle overige door of namens de Exploitant ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein, gestelde regels, te gedragen.
3. Aan de hem/haar door of namens de Exploitant door middel van woorden, gebaren of tekens gegeven aanwijzingen direct gevolg te geven.
4. De door de Exploitant ingevolge dit reglement gevraagde inlichtingen te verschaffen.
5. Het betreden van de luchthaven geschiedt op eigen risico.
6. Ten aanzien van elke (groep van) natuurlijke perso(o)n(en) en/ of rechtsperso(o)n(en), al dan niet in de uitoefening van enig beroep of bedrijf, die met Bonaire International Airport N.V. een overeenkomst aangaat, zijn naast de bepalingen zoals weergegeven in onderhavig reglement, eveneens de 'Algemene voorwaarden Bonaire International Airport' van toepassing, zoals gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel;
7. Naast dit reglement zijn tevens van toepassing:
  - a. De Algemene voorwaarden voor het gebruik van de Flamingo International Airport;
  - b. De procedures 'gevonden voorwerpen' Flamingo International Airport;
  - c. De Algemene Parkeervoorwaarden Flamingo International Airport;
  - d. Het Handboek Security;
  - e. De aan een individuele gebruiker ter beschikking gestelde delen van het Handboek Luchtvaartterrein en/of daaraan gekoppelde werkinstructies;

#### Artikel 4 Toezicht

1. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement en de nadere door of namens de Exploitant uitgevaardigde regels is neergelegd bij de Exploitant zelf, alsmede bij de Luchthavenmeester of diens vervanger, dan wel bij de afdelingen Airport Operations en Airport Security.
2. Eenieder, die zich op de luchthaven bevindt, dient zich terstond te houden aan instructies, die aan hem of haar worden gegeven door een persoon, die op grond van dit Reglement bevoegd is tot het houden van toezicht.

#### Artikel 5 Sancties

1. Bij overtreding van enige bepaling van dit reglement of enige bepaling van overige toepasselijke regelgeving is de Exploitant bevoegd de volgende sancties op te leggen:
  - a. Het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
  - b. Het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of -milieubedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen;
  - c. Een activiteit (laten) onderbreken of stopzetten;

- d. Een voertuig waarmee een overtreding plaatsvindt, verplaatsen of laten verplaatsen;
  - e. Verbod van toegang tot het luchtvaartterrein;
  - f. Ontzegging van het gebruik van faciliteiten op de luchthaven;
  - g. Verwijdering of laten verwijderen van het luchtvaartterrein van personen en/of goederen;
  - h. Aangifte bij politie, KMar en/of justitie; (strafrechtelijk onderzoek);
  - i. Verhaal van (eventuele) schade aan de zijde van de exploitant en/of derden met civiele aansprakelijkheidsstelling;
2. De in lid 1 van dit artikel vermelde sancties zijn eveneens van kracht op het niet naleven van enige bepalingen van het Handboek Luchtvaartterrein.
  3. Nadere sancties kunnen opgelegd worden aan eenieder die in het bezit is van een airport pas, o.a. intrekking van deze pas, e.e.a. zoals neergelegd in het BIA Beveiligingsprogramma en het sanctioneringsbeleid Flamingo Luchthaven.
  4. De exploitant behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goeddunken en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is te nemen.
  5. De nadere sancties en strafbepalingen zijn vastgesteld in het reglement "Sanctioneringsbeleid Bonaire International Airport".

#### **Artikel 6 Eisen orde en veiligheid**

1. Gebruikers van de luchthaven, toeleveranciers, organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht te voldoen aan de eisen die door de Exploitant in dit reglement zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van de luchthaven.
2. Gebruikers van de luchthaven en organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van de luchthaven.
3. Personen die betrokken zijn bij de exploitatie en het onderhoud van de luchthaven, redding en/of brandbestrijding op de luchthaven, alsmede niet-begeleide personen die actief zijn op de luchthaven mogen geen alcohol gebruiken tijdens hun diensttijd en/of mogen geen taken uitvoeren en/of zich niet op airside bevinden als zij onder invloed verkeren van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid.
4. Aan eenieder die onder invloed verkeert van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid, is toegang tot en/of verblijf op airside verboden.
5. De luchthavenautoriteit heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit reglement houden, van de luchthaven te verwijderen of te laten verwijderen dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dit Reglement zich op de luchthaven bevinden te verwijderen of laten verwijderen.



---

## HOOFDSTUK III ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

### Artikel 7 Meldingsplicht gevaarlijke situaties

1. In het belang van de veiligheid van personen en/of zaken, is eenieder die zich op de luchthaven bevindt, gehouden om per omgaande contact op te nemen met de COO die is belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid, dit in geval van (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging daarvan, waaronder maar niet uitsluitend: ongevallen, incidenten, defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie tot de veiligheid.

Waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, dient eenieder hulp te bieden dan wel aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding en/of ter voorkoming van uitbreiding van (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van een dergelijke situatie.

2. Eenieder, die zich op de luchthaven bevindt en een milieu-incident constateert met betrekking tot lekkages en/of morsen van olie of brandstof, een Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil is gehouden als volgt te handelen:
  1. Al het nodige te verrichten om erger te voorkomen;
  2. Zo spoedig mogelijk melding van te maken bij de afdeling Airport Operations, in eerste instantie in persoon of telefonisch, gevolgd door een schriftelijke rapportage binnen 24 uur aan deze afdeling;
  3. De schriftelijke rapportage dient in ieder geval te bevatten een omschrijving van het milieu-incident met datum en tijdstip, de plaats waar het incident zich heeft voorgedaan en een omschrijving van de genomen maatregelen en zo mogelijk begeleid te zijn van relevante foto's.
3. Gebruikers van de luchthaven, toeleveranciers, organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op verzoek van de Exploitant of namens deze de Luchthavenmeester, medewerking te verlenen aan een incidentenonderzoek teneinde de mogelijke oorzaak van het incident te onderzoeken. Eenieder die betrokken is bij voornoemd onderzoek voorziet de Exploitant op eerste verzoek van alle relevante informatie ten behoeve van dat onderzoek.

### Artikel 8 Verbodsbepalingen

1. Het is eenieder die zich op de luchthaven bevindt, verboden:
  - a. Zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel;
  - b. Branddetectie-, brandbeveiligings- of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken;
  - c. Apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van het luchtvaartterrein kan worden verstoord;
  - d. Onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen;
  - e. Een brandende pijp, sigaar of sigaret of ander brandend materiaal bij zich te hebben:
    1. Op het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein, met uitzondering van die ruimtes waarvoor door de exploitant expliciet toestemming is verleend;
    2. Op de airside, zowel binnen als buiten de voertuigen, met uitzondering van eventuele (tijdelijke) specifieke door de exploitant aangeduide locaties;
    3. Op alle plaatsen waar dit met het oog op de veiligheid door de exploitant is aangegeven of bekend gemaakt;

- f. Een niet brandende pijp, sigaret of enig ander rookmiddel in de hand of in de mond te hebben;
  - g. Vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te storten of waar dan ook het op de luchthaven te deponeren of achter te laten, anders dan klein afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken en groot afval in de daarvoor bestemde afvalcontainers, waarbij het systeem volledig afsluitbaar is en wordt afgesloten na gebruik waardoor afval niet door dieren kan worden onttrokken of op een of andere manier tot FOD kan overgaan;
  - h. Dieren te voederen;
  - i. Vrachtgoederen, vaten, kisten, bouwmaterialen, reserveonderdelen of andere roerende goederen op te slaan, neer te zetten of te laten staan, buiten de daarvoor bestemde, door of namens de exploitant aangewezen plaatsen of ruimten;
  - j. Zich op enige plaats op te houden, nadat men van een met het toezicht aldaar belaste persoon de last heeft bekomen, zich aldaar te verwijderen;
  - k. Onnodig rumoer te veroorzaken;
  - l. In het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid op het luchtvaartterrein wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt;
  - m. Deel te nemen aan een samenshooling, zich (tezamen met anderen) in de richting van een samenshooling of van een andere tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven, zich onnodig op te dringen, in groepsverband dan wel afzonderlijk anderen lastig te vallen, te vechten of op andere wijze de orde te verstoren;
  - n. Degene die aanwezig is bij een tot toeloop van het publiek aanleiding gevende gebeurtenis, dan wel zich bevindt in of aanwezig is bij een samenshooling of bij enig voorval waardoor er wanordelijkheden ontstaan of dreigen te ontstaan, is verplicht op een daartoe strekkende aanwijzing van of namens de exploitant direct zijn weg te vervolgen of zich in de door hem aangewezen richting te verwijderen;
  - o. Een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp bedoeld of onbedoeld gebruikt kan worden om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen of om de veiligheid in gevaar te brengen;
  - p. Zich te begeven naar of zich te bevinden op die delen van het luchtvaartterrein die door of namens de exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet;
  - q. Misbruik te maken van luchthaven voorzieningen dan wel gebruik te maken van deze voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn, dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze voorzieningen bestemd zijn;
  - r. Alcoholhoudende drank te nuttigen buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten, zonder toestemming van de exploitant;
  - s. Vluchtwegen en andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;
  - t. Enig vuurwerk te ontsteken en/of brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten;
2. Het is eenieder verboden, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de exploitant, op de luchthaven:
- a. Bedrijfs- of beroepsmatige activiteiten uit te oefenen dan wel te doen of te laten verrichten of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen;
  - b. Te venten, te colporteren of te collecteren;

- c. Reclameborden of aanplakbiljetten aan te brengen, vlugschriften, drukwerken of circulaire te verspreiden, in het openbaar redevoeringen te houden of enige andere handeling van propagandistische aard te verrichten;
- d. te kamperen;
- e. Spelen, wedstrijden of elke andere vorm van evenementen te organiseren en te houden;
- f. Een openbare inzameling te houden;
- g. In het openbaar muziek of gezang ten gehore te brengen;
- h. Op of aan gebouwen, hekwerken, wanden, muren, borden en plaveisel letters, cijfers of tekens aan te brengen, te tekenen, te krassen of te schilderen;
- i. Gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren;
- j. Graafwerkzaamheden, bestratingen open te breken of anderszins een verandering in de staat der terreinen aan te brengen.
- k. Op het luchtvaartterrein open vuren te ontsteken of aan te houden, dan wel enig vuurwerk te ontsteken;
- l. Brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten, open vuren te ontsteken of aan te houden;
- m. Zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden.
- n. Evenementen en/of vergemakkelijkheden, bijeenkomsten en/of demonstraties te houden of te organiseren.
- o. Foto-, video- en/of filmopnamen te maken, anders dan ten behoeve van particulier gebruik, met dien verstande dat, het niet is toegestaan dergelijke opnamen ten behoeve van particulier gebruik te maken in/op de volgende situaties/plaatsen:
  - Op locaties of in ruimtes op het luchtvaartterrein, waar dit uitdrukkelijk verboden is;
  - Op locaties of in ruimtes op het luchtvaartterrein, welke degene die de opnamen maakt niet bevoegd is te betreden;
  - Indien de aanwezigheid van degene die de Opnamen maakt of het maken van dergelijke opnamen zelf (mogelijkerwijs) een gevaarlijke of onveilige situatie tot gevolg heeft of tot gevolg kan hebben;
  - In het geval sprake is van een incident, een ongeval, een ongebruikelijke situatie of welke situatie dan ook, die (mogelijkerwijs) als onveilig of gevaarlijk kan worden beschouwd;
  - In of van gebieden die voor het publiek om beveiligingsredenen zijn afgesloten en/of van personen, activiteiten, processen, materialen, zoals onder meer securitypoorten, apparatuur, installaties en dergelijke, die werkzaam zijn in of betrokken zijn bij de beveiliging van het luchtvaartterrein;
  - Indien sprake is van bedrijfsgevoelige of anderszins gevoelige of vertrouwelijke informatie;
  - Indien de opnamen securityinformatie, of bedrijfsgevoelige of anderszins gevoelige of vertrouwelijk informatie bevatten;
  - Van personen, zoals maar daartoe niet beperkt VIPs, passagiers, bemanningen van luchtvaartuigen, medewerkers van de exploitant of van bedrijven die beroepsmatig op het luchtvaartterrein aanwezig zijn, tenzij de betreffende personen uitdrukkelijk toestemming hebben verleend aan degene die de opnamen maakt;
  - van ongepaste situaties, waardoor personen of bedrijven in verlegenheid kunnen worden gebracht;
  - van objecten, in situaties of op locaties waar dit uitdrukkelijk door of namens de Exploitant wordt aangegeven.
- p. Foto-, video/film en/of audio opnamen te maken, die niet ten behoeve van particulier gebruik worden gemaakt, behoudens met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van of namens de Exploitant, waarbij toestemming in ieder geval wordt onthouden indien de opnamen worden gemaakt in/op de situaties/plaatsen, zoals genoemd in artikel 4 sub o.
- q. Foto-, video/film en/of audio opnamen anders dan genoemd onder artikel 4, lid o en informatie, teksten en/of andere uitingen te verspreiden, te delen via social media of anderszins openbaar te maken, indien de indruk wordt gewekt, dat de openbaarmaking namens de Exploitant wordt gedaan en/of het logo van Bonaire International Airport in de

- opname wordt geopenbaard dan wel de intentie heeft om de luchthaven schade toe te brengen.
- r. Foto-, video/film en/of audio opnamen anders dan ten behoeve van particulier gebruik te verspreiden, te delen via social media of anderszins openbaar te maken, behoudens met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de exploitant, waarbij toestemming in ieder geval wordt onthouden indien artikel 4, lid q van toepassing is.
  - s. Door of namens de Exploitant gegeven toestemming kan te allen tijde in het bedrijfsbelang zonder opgaaf van redenen door de Exploitant worden ingetrokken.
2. Aan de toestemming in de vorige leden van dit artikel genoemd kunnen door de exploitant nadere eisen worden gesteld;

### **Artikel 9**

Eenieder dient ervoor zorg te dragen, dat een zich onder zijn hoede bevindend dier op de Luchthaven:

- a. Geen overlast veroorzaakt aan derden;
  - b. Niet komt op enig gedeelte van het verkeers-platform of het landingsterrein;
  - c. Voldoende onder controle is.
1. Losgebroken dieren dienen onmiddellijk te worden teruggeroepen of teruggehaald. Indien dit niet mogelijk is, zonder het voor het publiek opengestelde terrein te verlaten, dient men zich onmiddellijk te wenden tot een functionaris van de beveiligingsdienst.
  2. Honden zijn te allen tijde kort aangelijnd, dan wel vastgelegd; dit geldt niet voor de door de exploitant of overheid ten behoeve van de functie-uitoefening gebruikte honden.
  3. Eenieder die een onder zijn hoede bevindend dier, naar het oordeel van de exploitant, niet voldoende onder controle heeft, dient zich op eerste aanzegging van een functionaris van de afdeling Airport Security of Airport Operations met het dier van de luchthaven te verwijderen.
  4. Ten aanzien van het in dit artikel bepaalde, kan de exploitant nadere regels stellen.

### **Artikel 10**

Bij het ontdekken van een brand, een ongeval of een onveilige situatie stelt eenieder zo spoedig mogelijk de functionaris, die namens de exploitant is belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid of de brandweer hiervan in kennis.

### **Artikel 11**

1. Ingeval van een luchtvaartongeval of van een brand is het rampbestrijdingsplan van de luchthaven van toepassing.
2. Eenieder is verplicht, indien zich een gebeurtenis als bedoeld in het vorige lid voordoet, de bepalingen van even genoemde calamiteitenplan, alsmede de aanwijzingen door of namens de exploitant, door de beveiligingsdienst of door de luchthavenbrandweer gegeven, stipt na te komen.
3. De exploitant kan nadere regels stellen tot het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, alsmede tot het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt.

### **Artikel 12**

1. Het is het publiek op de luchthaven slechts toegestaan, zich te bevinden binnen het door de exploitant voor het publiek opengestelde gebied, zulks met dien verstande, dat de in dit gebied aanwezige gebouwen slechts mogen worden betreden, voor zover deze kennelijk voor het publiek toegankelijk zijn, e.e.a. met inachtneming van de overige ten deze toepasselijke bepalingen van dit reglement, en van het Beveiligingsprogramma Flamingo Luchthaven.
2. De exploitant kan ten aanzien van een of meer gedeeltes van het voor het publiek opengestelde gebied een door de exploitant vast te stellen toegangsprijs heffen.

3. Voor kinderen beneden de leeftijd van 14 jaar is de toegang tot de luchthaven zonder geleide verboden.

**Artikel 13 Gevonden voorwerpen**

1. De vinder van een voorwerp is verplicht deze zo spoedig mogelijk af te geven aan de afdeling Airport Security; deze voorwerpen worden ingeschreven en hiervan zal melding worden gemaakt bij de Exploitant. Degene die het voorwerp afgeeft krijgt een ontvangstbewijs.
2. De exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen nader te onderzoeken en deze, indien zulks door de exploitant nodig wordt geacht uit een oogpunt van veiligheid of hygiëne, te (laten) vernietigen;
3. De exploitant zal terstond na het in ontvangst nemen van een gevonden voorwerp van de vondst mededeling doen aan degene die de exploitant als eigenaar of als tot ontvangst bevoegde kan worden aangemerkt;
4. Indien komt vast te staan wie de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde is, dient deze het gevonden voorwerp af te halen bij de exploitant. Verzending van het gevonden voorwerp naar een schriftelijk opgegeven adres is mogelijk, op kosten van de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde. Het risico van de verzending ligt bij de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde.
5. Aan degene die het voorwerp opeist kunnen een bewaarsom en door de exploitant gemaakte of te maken kosten in rekening worden gebracht;
6. Indien niet terstond is vast te stellen wie als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd is te beschouwen, kan de exploitant aangifte van de vondst doen bij de Koninklijke Marechaussee (KMar);
7. Als de KMar zulks vordert, zal de exploitant het gevonden voorwerp aan hen in bewaring geven;
8. Als binnen een tijdsbestek van drie maanden na de vondst de eigenaar het gevonden voorwerp niet heeft opgeëist en/of de KMar niet gevorderd heeft het gevonden voorwerp aan hen in bewaring te geven, kan de exploitant het gevonden voorwerp aan de KMar in bewaring geven;
9. De exploitant kan omtrent het in dit artikel bepaalde nadere regels stellen.

**Artikel 14 Milieuzorg**

1. De Exploitant kan een Milieuoördinator benoemen.
2. Eenieder, die zich op de luchthaven bevindt, is steeds gehouden er alles aan te doen de luchthaven schoon en netjes te houden en milieu-incidenten te voorkomen.
3. Bij het constateren van een milieu-incident, waarbij onder meer te denken valt aan Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil of lekkages, is eenieder gehouden, waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is:
  - a. Al het nodige te verrichten om erger te voorkomen.
  - b. Direct melding te maken bij de afdeling Airport Operations, in eerste instantie in persoon of telefonisch, gevolgd door een schriftelijke rapportage binnen 24 uur aan deze afdeling.
  - c. De schriftelijke rapportage dient in ieder geval te bevatten een omschrijving van het milieu-incident met datum en tijdstip, de plaats waar het incident zich heeft voorgedaan en een omschrijving van de genomen maatregelen en zo mogelijk begeleid te zijn van relevante foto's.

---

## HOOFDSTUK IV

### VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT HET NIET VOOR HET PUBLIEK TOEGANKELIJK GEDEELTE VAN HET LUCHTVAARTTERREIN/AIRSIDE

#### Artikel 15 Bevoegdheid Betreden Airside

1. Toegang tot het niet voor het publiek toegankelijk gedeelte van het luchtvaartterrein:
  - a. Voor de toegang tot het niet voor het publiek toegankelijk gedeelte van het luchtvaartterrein is voorafgaande schriftelijke toegangsbewijs vereist van de exploitant;
  - b. De door de exploitant uitgegeven toegangsbewijzen geven alleen toegang tot die gebieden waartoe de drager expliciet is gemachtigd.
  - c. Toestemming tot het betreden van of het zich bevinden op het Airside wordt slechts verleend aan personen, wiens aanwezigheid aldaar in verband met hun werkzaamheden of de vluchtuitvoering met een luchtvaartuig noodzakelijk is, een en ander ter beoordeling van de Chief Operating Officer.
  - d. Het is eenieder verboden zich op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van de luchthaven zodanig te gedragen dat gevaar wordt veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd.
  - e. Personen in het bezit van bezoekerspas zijn slechts gerechtigd het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte te betreden of zich daarop te bevinden, voor zover zij begeleid worden door een persoon, die in het bezit is van een luchthavenpas en begeleidingsbevoegd is.
  - f. Op de gedeelten van de luchthaven, die enkel toegankelijk zijn voor personen in het bezit van een geldige luchthavenpas, zijn nadere regels en voorwaarden van toepassing zoals vastgelegd in het Handboek Beveiliging Flamingo Airport.
  - g. Behoudens expliciete toestemming van of namens de Exploitant is het verboden om buiten de reguliere openstellingstijden van de luchthaven gebruik te maken van de infrastructuur en faciliteiten aan de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van de luchthaven. Daaronder wordt onder meer, maar niet uitsluitend, verstaan:
    1. De start- en landingsbaan;
    2. De taxibanen en platformen;
    3. De brandstofinstallaties;
    4. De dienstwegen.
  - h. De aanwijzingen van of namens de exploitant gegeven dienen te worden opgevolgd.
  - i. De exploitant kan te allen tijde een lucht-haventoeegangsbewijs geheel of gedeeltelijk intrekken dan wel wijzigen.
2. Toegang tot het landingsterrein en de bagage-afhandelingsruimten:
  - a. Voor de toegang tot het landingsterrein is per keer de uitdrukkelijke toestemming vereist van de afdeling Airport Operations;
  - b. De personen, aan wie toestemming is verleend zoals bedoeld in het eerste lid dienen zich, telkens wanneer zij zich op het landingsterrein willen begeven, te wenden tot de afdeling Airport Operations en melden zich af nadat zij het landingsterrein hebben verlaten bij deze afdeling;
  - c. De Chief Operating Officer kan aan de toestemming, bedoeld in het vorige lid voorwaarden verbinden;
  - d. De door de Chief Operating Officer gestelde voorwaarden dienen stipt te worden nageleefd;
  - e. De Chief Operating Officer of door deze aangewezen personen zijn te allen tijde bevoegd de verleende toestemming in te trekken en personen te gelasten zich uit het landingsterrein en de overige niet voor het publiek toegankelijke ruimten te verwijderen;
  - f. Voor de toegang tot de bagage afhandelingsruimten is per keer de uitdrukkelijke toestemming vereist van de afdelingen Airport Security en Airport Operations, behalve voor personen die, uit hoofde van hun functie, hier werkzaamheden hebben te verrichten en in het bezit zijn van een geldig toegangsbewijs.
  - g. De onder (f) genoemde afdelingen zijn te allen tijde bevoegd de verleende toestemming in te



trekken en personen te gelasten zich uit de bagage afhandelingsruimten te verwijderen.

3. Betreden van het landingsterrein en platform en het uitvoeren van werkzaamheden:
  - a. Bij invallende duisternis of bij afnemend zicht en na beëindiging van de werkzaamheden, wordt het landingsterrein onmiddellijk verlaten, tenzij met de Chief Operating Officer anders is overeengekomen;
  - b. Het is, behoudens toestemming van de Chief Operating Officer, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten;
  - c. Het is, behoudens toestemming van de Chief Operating Officer, verboden brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van tenminste 20 meter van een vliegtuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen;
  - d. Degenen die door de exploitant zijn belast met het toezicht op de goede orde op het luchtvaartterrein kunnen, indien de goede orde en veiligheid zulks vereisen, te allen tijde een activiteit laten onderbreken of stopzetten;
  - e. Beschadiging van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen, waardoor enig gevaar of schade voor luchtvaartuigen kan ontstaan, wordt onverwijld door de veroorzaker ter kennis van de exploitant gebracht.
  - f. Obstakels, gereedschappen, voertuigen of materialen worden niet geplaatst of achtergelaten, anders dan op de door de Chief Operating Officer aangewezen gedeelten van het landingsterrein.
  - g. Alle roerende zaken die bij de afhandeling van een luchtvaartuig zijn betrokken en die niet aanstonds ten behoeve van een luchtvaartuig behoeven te worden gebruikt, dienen onmiddellijk door de gebruiker naar de daarvoor aangewezen plaats te worden gebracht.
  - h. Alle meegevoerde of gebezigde voertuigen moeten op het landingsterrein zijn voorzien van een rood/wit geblokte vlag en/of een geel zwaailicht conform de voorschriften terzake.
  - i. De Chief Operating Officer is te allen tijde bevoegd de verleende toestemming om werkzaamheden in te trekken en personen te gelasten zich uit het landingsterrein, van het platform of de overige niet voor het publiek toegankelijke ruimten te verwijderen.
  - j. In het landingsterrein en op het platform hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde categorie:
    1. startende of landende luchtvaartuigen;
    2. taxiënde luchtvaartuigen, alsmede motorvoertuigen die deze begeleiden;
    3. motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere hulpverleningsdiensten, voor zover zij gebruik maken van de voorgeschreven optische en geluidssignalen;
    4. passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid;
    5. gesleepte luchtvaartuigen;
    6. brandstoftankauto's;
    7. andere voertuigen.
  - k. Het betreden van het verkeersplatform is verboden, behalve voor:
    1. Luchtreizigers, in het bezit van een geldige instapkaart en vliegtuigbemanningsleden, voor zover zij zich onder toezicht van een functionaris van de luchtvaartmaatschappij en over de kortst mogelijke afstand begeven naar of komen van een vliegtuig;
    2. Personen die in het bezit zijn van een geldig door de exploitant afgegeven schriftelijk toegangsbewijs, dat toegang geeft tot het verkeersplatform, voor zover zij aldaar werkzaamheden hebben te verrichten;
    3. Personen onder begeleiding van een functionaris van Airport Security, Airport Operations of door de exploitant aangewezen functionarissen. E.e.a. conform het beleid van Airport Security ten aanzien van toegangsbewijzen.

4. De toegang tot de alle ruimten, die niet toegankelijk zijn voor het publiek, is verboden, behalve voor:
  - a. Luchtreizigers, in het bezit van een geldige instapkaart en vliegtuigbemanningsleden in het bezit van een geldig bemanningsidentiteitsbewijs (crew member certificate of flight member/crew licence);
  - b. Personen, die in het bezit zijn van een geldig door de exploitant afgegeven toegangsbewijs, dat toegang tot de desbetreffende ruimte geeft, indien en voor zover zij aldaar werkzaamheden hebben te verrichten;
  - c. Personen onder begeleiding van een functionaris van Airport Security, Airport Operations of door de exploitant aangewezen functionarissen. E.e.a. conform het beleid van Airport Security ten aanzien van toegangsbewijzen.

**Artikel 16 Inzet en planning bedrijfsmiddelen op Airside**

1. Luchtvaartmaatschappijen en op de luchthaven werkzame afhandelingsmaatschappijen, of luchtvaartbedrijven die ongeregelde verkeersvluchten uitvoeren, alsmede bestuurders van luchtvaartuigen die niet-commerciële vluchten uitvoeren, verschaffen de exploitant tijdig gegevens die noodzakelijk zijn voor de planning van de inzet van bedrijfsmiddelen en voor goedkeuring van een tijdslot. Deze gegevens omvatten:
  - a. Schematijden van aankomst en vertrek;
  - b. Type luchtvaartuig en configuratie;
  - c. Vluchtnummers en vliegtuigregistratie van aankomende en vertrekkende vluchten;
  - d. Aantallen vervoerde passagiers, lading en aard van de vlucht;
  - e. Van tevoren bekende afwijkingen van schematijden;
  - f. Eventuele bijzonderheden voortkomend uit de aard van (een) bepaalde vlucht(en) o.a. aankomst
  - g. Of vertrek van passagiers voor wie bijzondere belangstelling wordt verwacht en waarvoor maatregelen dienen te worden getroffen afwijkend van de normale afhandeling;
  - h. Gegevens over gevaarlijke stoffen aan boord van het luchtvaartuig.

**Artikel 17 Regeling Beperkt zicht Omstandigheden.**

Tijdens beperkt zicht omstandigheden dienen de door de COO of Luchtverkeersleiding gegeven aanwijzingen, voorwaarde en beperkingen strikt opgevolgd te worden.



---

**HOOFDSTUK V****BEPALINGEN MET BETREKKING TOT VOERTUIGEN EN WERKTUIGEN****Artikel 18**

1. Voorschriften met betrekking tot het gebruik en het opstellen, parkeren of stallen van voer- en werktuigen op het luchtvaartterrein:
  - a. Voer- en werktuigen worden geparkeerd of gestald conform de door de exploitant gegeven aanwijzingen;
  - b. Het parkeren, reinigen of repareren van voer- en werktuigen en het overladen van goederen op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen, is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de exploitant;
  - c. In geval van overtreding van het onder a en b bepaalde, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid zulks vereisen, zal het betreffende voer- of werktuig worden verwijderd op aanwijzing van de afdeling Airport Operations; bij het niet nakomen van deze bepaling, zal het betreffende voer- of werktuig door de exploitant op kosten van de eigenaar of gebruiker worden verwijderd.
  - d. Zonder toestemming van de exploitant is het gebruik van voer- en werktuigen in gebouwen verboden;
  - e. Het is verboden voer- en werktuigen op het luchtvaartterrein te plaatsen of te hebben, die niet voldoen aan door de exploitant vastgestelde eisen en voorwaarden en zich voorts in kennelijk verwaarloosde toestand bevinden.
  - g. Op het luchtvaartterrein gelden de verkeersregels van de Wegenverkeersverordening Bonaire, tenzij daarvan in dit reglement is afgeweken.
2. Het gebruik van voer- en werktuigen op de niet voor het publiek opengestelde gedeelten van het luchtvaartterrein:
  - a. Toegang tot het niet voor het publiek opengestelde gedeelte van het luchtvaartterrein is toegestaan:
    1. Voor bedrijfsvoer- en werktuigen van op de luchthaven gevestigde organisaties die noodzakelijk worden gebezigd bij de afhandeling van luchtvaartuigen en zijn voorzien van een namens de exploitant verstrekt geldig toestemmingsbewijs, of
    2. Voor overige voer- en werktuigen, waarvoor per keer speciale toestemming is verleend door de exploitant.
  - b. De exploitant kan nadere regels stellen met betrekking tot het gebruik van de voer- en werktuigen, bedoeld in het vorige lid;
  - c. Alle voer- en werktuigen uitsluitend voor gebruik op het luchtvaartterrein dienen zowel ten aanzien van hun constructie, kleur, markering en verlichting, als ten aanzien van hun staat van onderhoud en gebruik, te voldoen aan de door de exploitant te stellen eisen;
  - d. Voor tijdelijke obstakels, zoals hijskranen, geldt bovendien dat zij een rood/wit geblokte vlag in top hebben of zulks ter bepaling van de COO, een rondom rood licht uitstralend obstakellicht.
  - e. De door de exploitant te stellen eisen zijn vastgesteld in de regeling betreffende het gebruik van bedrijfsvoer- en werktuigen op het luchtvaartterrein, zoals vastgelegd in het Handboek Luchtvaartterrein;

- f. Bestuurders van voer- en werktuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijk gedeelten van de luchthaven deelnemen, dienen zicht stipt aan de eisen zoals omschreven onder e te houden.
- g. Voor de dienst- en randwegen is een maximumsnelheid van 20 km per uur geldig en op de platformen een maximumsnelheid van 10 km per uur.
- h. Voer- en werktuigen, welke niet uitsluitend voor het gebruik op het luchtvaartterrein zijn bestemd, dienen bovendien te voldoen aan de eisen, gesteld in de Wegenverkeersverordening Bonaire;
- i. De verkeersbesluiten, waaronder het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van verkeerstekens, worden genomen door de exploitant;
- j. Het is eenieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd;
- k. Indien een overtreding van een verbod krachtens dit artikel wordt begaan door een bij de ontdekking daarvan onbekend gebleven bestuurder of gebruiker van een motorvoertuig, kan de eigenaar of houder van het motorvoertuig voor het feit worden gestraft voor zover deze niet reeds naast de bestuurder of gebruiker voor dat feit aansprakelijk is;
- l. Voer- en werktuigen dienen uitgerust te zijn met een deugdelijke parkeerrem of andere blokkeer-inrichting, die in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voer- of werktuig bevindt.
- m. Van voer- en werktuigen die zich op de Airside voortbewegen, is de verlichting altijd ontstoken.
- n. Het parkeren van voer- en werktuigen is slechts toegestaan na verkregen toestemming van de Chief Operating Officer en op de door deze aangewezen plaatsen;
- o. Voer- en werktuigen, waarvan de motor in werking is gesteld, worden niet onbeheerd achtergelaten, met uitzondering van voer- en werktuigen die dienen om geparkeerde vliegtuigen van spanning of lucht te voorzien;
- p. Een voer- of werktuig wordt zodanig bij een luchtvaartuig opgesteld, dat dit te allen tijde onbelemmerd van dit luchtvaartuig kan worden weggereden;
- q. Het verkeer op het verkeersplatform dient, indien het de aan het platform grenzende rijbanen wil kruisen, of deze rijbanen wil oprijden, het zich op deze rijbaan bevindende verkeer voorrang te verlenen.
- r. Het bepaalde in het vorige lid geldt niet voor brandweervoertuigen en reddingsvoertuigen die de voorgeschreven optische en geluidsignalen voeren;
- s. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang tot het luchtvaartterrein voor de duur van de werkzaamheden waarbij zij benodigd zijn;
- t. Het op korte afstand naderen van een op het verkeersplatform aankomend of opgesteld luchtvaartuig, mag uitsluitend geschieden in een richting haaks op de lengteas daarvan en eerst nadat:
  - 1. De schroeven c.q. de motoren stilstaan en
  - 2. De wielblokken zijn geplaatst.
- u. Het is verboden om tussen een seiner die bezig is parkeer- of startsignalen te geven en het betrokken luchtvaartuig door te rijden of zich zodanig in de nabijheid van een seiner op te stellen, dan wel materieel zodanig te plaatsen, dat de seiner in de uitoefening van diens werkzaamheden wordt belemmerd.
- v. Staat het luchtvaartuig op het punt te vertrekken, dan mag het noch langs de voorzijde noch langs de achterzijde worden gepasseerd.

- w. Een op eigen kracht rijdend vliegtuig mag alleen achterlangs en dan nog slechts op veilige afstand, worden gepasseerd
- x. Alle voer- en werktuigen en ander materieel, betrokken bij de afhandeling van een luchtvaartuig dienen onmiddellijk na het vertrek van het vliegtuig van het verkeersplatform te worden verwijderd en te worden geplaatst op de daartoe door de afdeling Airport Operations aangewezen parkeerplaatsen.
- y. Het vervoer op het verkeersplatform van passagiers met een voer- of werktuig is verboden, tenzij daartoe door de afdeling Airport Operations toestemming is verleend.
- z. Bij vervoer van passagiers als bedoeld in het vorige lid dient altijd een personeelslid van de desbetreffende luchtvaart- of afhandelingsmaatschappij in het voertuig aanwezig te zijn;

### 3. Terreinkennis

De bestuurders van voer- en werktuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, voldoen aan door de exploitant te stellen eisen van terreinkennis, radiotelefonieprocedures en rijvaardigheid.

### 4. Rijroutes

De bestuurders van voer- en werktuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, houden zich aan door de exploitant vastgestelde rijroutes.

### 5. Radiotelefonie procedures

1. De exploitant kan verplicht stellen dat bestuurders van voer- en werktuigen welke worden gebruikt in het landingsterrein, voorzien zijn van verbindingsmiddelen.
2. Bestuurders van deze voer- en werktuigen brengen, voordat het landingsterrein wordt ingereden, een tweezijdige verbinding tot stand met de afdeling Airport Operations of de luchtverkeersleidingsdienst en luisteren in het landingsterrein voortdurend op de hen toegewezen frequentie uit.

---

## HOOFDSTUK VI

### BEPALINGEN MET BETREKKING TOT BRANDSTOFFEN, TANKEN EN AANVERWANTE HANDELINGEN

#### Artikel 19 Opslag en Vervoer van brandstoffen

1. Het is, behoudens schriftelijke toestemming van de exploitant, verboden:
  - a. (Vliegtuig)brandstoffen op de luchthaven op te slaan op andere dan de daarvoor door de exploitant aangewezen opslagplaatsen;
  - b. (Vliegtuig)brandstoffen of andere gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren, zonder vooraf verkregen toestemming van de exploitant, en zonder inachtneming van de wettelijke bepalingen ter zake;
  - c. Vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voer- en of werktuigen, waarop niet tenminste één brandblusapparaat voorzien van een bewijs van typekeuring en controle datum met – naar oordeel van de exploitant – voldoende kwaliteit en capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig is;
  - d. Vliegtuigbrandstof te vervoeren in vaten, tenzij dit zodanig gebeurt, dat een veilig transport is gewaarborgd;
  - e. Het eerste lid is niet van toepassing op brandstoffen of gassen die aanwezig zijn in de normale reservoirs van luchtvaartuigen of motorvoertuigen;
  
2. Het is, behoudens toestemming van de luchthavenautoriteit, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van 20 meter van een luchtvaartuig of van opslagplaatsen voor vliegtuig- en andere brandstoffen.

#### Artikel 20 Tanken

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de betrokken partijen (tankdienst, luchtvaartmaatschappij en/of afhandelaar).
2. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder leiding van een hiervoor verantwoordelijk en terzake kundig persoon, welk persoon duidelijk als zodanig herkenbaar dient te zijn;
3. De maatschappijen die het leveren, vervoeren en tanken van vliegtuigbrandstoffen verrichten, zien erop toe dat hun personeelsleden de bepalingen van dit Reglement en krachtens dit hoofdstuk gegeven nadere regels, stipt naleven.
4. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar kan vergroten.
5. Het is verboden Luchtvaartuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit;
6. Het is verboden te tanken op een ondeugdelijke ondergrond;
7. Het is verboden te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermindering van milieu-verontreiniging;
8. Het is verboden te tanken in hangars en binnen een straal van 15 meter vanaf hangars of andere gebouwen en voorwerpen die en vonk zouden kunnen veroorzaken;
9. Het is verboden te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving (<5 km) van de luchthaven de weersomstandigheden (zoals bliksem en onweer) daartoe aanleiding geven.

**Artikel 21 Voorbereidingen en handelingen gedurende het tanken**

Het is verboden met tanken van luchtvaartuigen aan te vangen, indien de navolgende handelingen in hierna te noemen volgorde niet zijn verricht:

1. Het slangmondstuk, alvorens de vulopening van de vliegtuigtank wordt geopend, elektrisch geleidend met het luchtvaartuig verbonden is, met uitzondering van brandstofsysteem waarvan de afgifte-capaciteit minder bedraagt dan 100 l/min, alsmede bij het vullen onder druk;
2. Het luchtvaartuig, de tankauto dan wel het tanksysteem, de slangen en al het overige bij het tanken gebruikte materiaal middels een aardklem op blanke metalen delen en met een deugdelijke aardkabel elektrisch geleidend met elkaar verbonden zijn, met uitzondering van geleiding tussen hydrant- en tanksysteem.

**Artikel 22 Verboden bij het tanken**

Het is verboden tijdens het tanken van luchtvaartuigen:

- a. GPU's of ASU's onder de vleugel(s) of in de tankzone op te stellen;
- b. GPU's of ASU's te starten;
- c. GPU's of ASU's aan te sluiten of af te koppelen;
- d. Een in bedrijf zijnde GPU of ASU bij te vullen met brandstof;
- e. APU's in werking te stellen, wanneer de uitlaat uitmondt in de tankzone, met dien verstande, dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart, wanneer de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen;
- f. Voer- of werktuigen binnen de tank-zone te doen of laten stilstaan anders dan wanneer deze direct bij het laden of lossen van het luchtvaartuig betrokken zijn;
- g. Andere dan gasdichte lantaarns of schijnwerpers te gebruiken in de tankzone;
- h. Flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tank-zone;
- i. Elektrische schakelaars of elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het luchtvaartuig in een andere positie te zetten die niet noodzakelijk is voor het tanken, laden of lossen;
- j. Elektrische apparatuur of elektronische apparatuur van het luchtvaartuig te testen of te gebruiken, tenzij uit de onderhoud- en gebruiksdokumentatie van het luchtvaartuig blijkt dat dit is toegestaan;
- k. Binnen de tank-zone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten;
- l. Tankwerkzaamheden te verrichten bij een luchtvaartuig met een in bedrijf zijnde motor;
- m. Een tankauto onder de vleugel op te stellen of zodanig bij een luchtvaartuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan weggrijden;
- n. Een tankauto, afhandelingsmaterieel of voertuigen bij een luchtvaartuig op te stellen zodanig dat de vrije en directe toegang tot het vliegtuig voor de brandweer wordt geblokkeerd of belemmerd;
- o. Afhandelingsmaterieel of voer- en werktuigen onder de vleugel(s) op te stellen of voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor weggrijden wordt belemmerd;
- p. Een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats;
- q. De aanwezige noodstopknoppen van een tank te blokkeren;
- r. Enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken;
- s. Enige werkzaamheden aan het luchtvaartuig te verrichten nabij de vul- en ontluichtingsopeningen van de tanks;

**Artikel 23 Morsen van olie en brandstof**

1. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
2. Van het lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk de Duty Operations Officer in kennis gesteld.
3. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk, in overleg met de Duty Operations Officer, verwijderd;
4. Het starten of opnieuw starten van de motoren na het morsen van brandstof vindt niet eerder plaats, dan na overleg met de Duty Operations Officer.
5. Kosten voor verwijdering van gemorste brandstof worden aan de veroorzaker doorbelast conform de door de exploitant vastgestelde tarieven.
6. Gemorste olie dient door of voor rekening van de voor de morsing verantwoordelijke maatschappij onmiddellijk met zand te worden bestrooid en te worden verwijderd;
7. Gemorste brandstof zal door of vanwege de afdeling Airport Operations op kosten van de voor de morsing verantwoordelijke maatschappij worden verwijderd;

**Artikel 24 Tanken met in- of uitstappende passagiers of passagiers aan boord**

Het tanken van een luchtvaartuig met passagiers aan boord of terwijl passagiers in- of uitstappen is niet toegestaan:

- a. Zonder toestemming van de gezagvoerder ~~en de exploitant~~;
- b. Indien het luchtvaartuig niet getankt wordt door middel van een gesloten systeem;
- c. Over de vleugel van het luchtvaartuig heen;
- d. Met kerosine Jet B, AVGAS of MOGAS;
- e. Voor zover bij de aanvang van het tanken de dan in de betreffende tank(s) aanwezige Jet B meer bedraagt dan 5% van het tank volume;
- f. Indien tussen het personeel aan boord van het luchtvaartuig en het grondpersoneel niet een communicatieverbinding is gemaakt;
- g. Zonder dat de gezagvoerder nooduitgangen heeft aangewezen waarbij een vliegtuigtrap is geplaatst of die van een glijgoot zijn voorzien en bij deze nooduitgangen is gedurende het tanken gekwalificeerd cabinepersoneel aanwezig;
- h. Tenzij de aangewezen (nood)uitgangen en vluchtroutes zich bevinden aan de zijde van het luchtvaartuig waar wordt getankt;
- i. Indien de aangewezen (nood)uitgangen en vluchtroutes op het platform worden geblokkeerd door de tankwagens, afhandelingsmaterieel of voer- of werktuigen;
- j. Indien aan passagiers niet is meegedeeld dat:
  1. Er getankt zal gaan worden en zij op hun plaatsen moeten blijven zitten, tenzij in- of uitstappen;
  2. De veiligheidsriemen ontkoppeld moeten zijn;
  3. Zij geen handelingen mogen verrichten, waarbij een vonk of open vuur ontstaat of zou kunnen ontstaan;
- k. Indien tijdens het tanken in het luchtvaartuig de (nood)uitgang en verboden te roken verlichting niet is ontstoken;
- l. Indien de voor het tanken verantwoordelijke persoon niet op de hoogte is van het feit dat er passagiers aan boord zijn of in – of uitstappen.
- m. Indien het luchtvaartuig een capaciteit heeft van 20 of minder passagiers;

Wanneer aan alle bovenstaande voorwaarden is voldaan, is het niet noodzakelijk separate toestemming aan de exploitant te vragen voor het tanken met passagiers aan boord.

**Artikel 25 Brandstof pompen**

Het is verboden brandstof uit een luchtvaartuig te pompen wanneer er personen aan boord zijn of in- of uitstappen.

**Artikel 26 Bijtanken (optoppen)**

Het is verboden bij te tanken, wanneer de passagierstrappen zijn verwijderd, tenzij:

- a. al het laad-, los- of bevoorradingsmateriaal is verwijderd;
- b. tussen cockpit en grondpersoneel 'lijnverbinding' is gemaakt;
- c. bij elke deur die met een glijgoot is uitgerust gekwalificeerd cabinepersoneel aanwezig is.
- d. een brandweervoertuig met bemanning onmiddellijk inzetbaar stand-by staat in de directe omgeving van het vliegtuig.

**Artikel 27 Tanken van hefschroefvliegtuigen**

Het is verboden hefschroefvliegtuigen te tanken:

- a. Met passagiers aan boord;
- b. Met draaiende rotors;
- c. Met draaiende motor(en), behoudens verkregen toestemming van de luchthavenautoriteit.

**HOOFDSTUK VII****BEPALINGEN MET BETREKKING TOT LUCHTVAARTUIGEN****Artikel 28 Landen, opstijgen, slepen of taxiën**

1. Het landen en opstijgen van het luchtvaartterrein geschiedt op en van de daartoe bestemde en als zodanig door de Chief Operating Officer beschikbaar gestelde baan, gelegen binnen het in gebruik zijnde deel van het landingsterrein;
2. De Chief Operating Officer kan, in verband met drukte, de tijdstippen van aankomst en vertrek van luchtvaartuigen nader vaststellen;
3. In alle gevallen waarin de exploitant zulks nodig mocht oordelen, dient de gezagvoerder van een luchtvaartuig, ter stond na aankomst, alsmede vóór vertrek van het luchtvaartuig zich te melden bij het kantoor van de Chief Operating Officer.
4. Ten behoeve van het landen, opstijgen en taxiën van luchtvaartuigen is het landingsterrein opengesteld op door de Chief Operating Officer te bepalen tijdstippen, behoudens de bevoegdheid van deze functionaris om het landingsterrein wegens ongeschiktheid daarvan tijdelijk, geheel of gedeeltelijk voor het gebruik van luchtvaartuigen te sluiten.
5. Indien het landingsterrein of een gedeelte daarvan wegens ongeschiktheid voor het landen, opstijgen of taxiën van luchtvaartuigen is gesloten, zal zulks overeenkomstig de voorschriften van de International Civil Aviation Organisation bekend worden gemaakt en ter plaatse worden aangeduid.
6. Het landen en opstijgen, alsmede het taxiën van luchtvaartuigen welke niet zijn uitgerust met radiohulpmiddelen waarmee een tweezijdige verbinding met de plaatselijke luchtverkeersleiding kan worden onderhouden, is verboden, behoudens toestemming van de plaatselijke luchtverkeersleiding.
7. Luchtvaartuigen taxiën op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein, zoals deze zijn gepubliceerd in de betreffende luchtvaartpublicaties (AIP, NOTAM);
8. De rijroute van taxiënde luchtvaartuigen dient door het overige verkeer vrij te worden gehouden;
9. Wanneer taxiënde luchtvaartuigen worden voorgereden door een voertuig van de afdeling Airport Operations, zal op het dak van dat voertuig een roterende amberkleurige lamp zijn ontstoken;
10. Slepen, taxiën en push-back van luchtvaartuigen is slechts toegestaan onder de navolgende voorwaarden:
  - a. Nadat hiertoe per keer uitdrukkelijke toestemming is verleend door de Chief Operating Officer of namens deze de Duty Operations Officer.
  - b. De door de afdeling Airport Operations dan wel de luchtverkeersleiding terzake gegeven aanwijzingen dienen nauwkeurig te worden opgevolgd;
  - c. In de stuurhut van het luchtvaartuig dient een ter zake kundig persoon aanwezig te zijn ter bediening van de remmen;
  - d. Behoudens andersluidende aanwijzingen door de afdeling Airport Operations, dienen de rijlijnen voor luchtvaartuigen te worden gevolgd;
11. Indien zich tijdens het opstijgen, landen, slepen of taxiën van een luchtvaartuig een incident of ongeval voordoet mag de gezagvoerder of de bestuurder van het werk- of voertuig, het luchtvaartuig dan wel het voer- of werktuig eerst weer verplaatsen nadat daartoe toestemming is verleend door de bevoegde instanties en na verkregen toestemming van de Chief Operating Officer of namens deze de Duty Operations Officer;
12. Het uitvoeren van circuit-, les- en oefenvluchten kan door de exploitant worden beperkt tot bepaalde delen van de dag of tot bepaalde dagen van de week.

**Artikel 29 Inwerking stellen van vliegtuigmotor**

1. Het in werking stellen van een vliegtuigmotor is slechts toegestaan indien:



- a. Maatregelen zijn genomen, welke voorkomen dat het betrokken luchtvaartuig zich kan verplaatsen met name dienen deugdelijke wielblokken aan de voorzijde van de hoofdwielen en het/de neuswiel(en) te worden geplaatst;
  - b. In de onmiddellijke nabijheid van het luchtvaartuig een brandblusapparaat van voldoende kwaliteit en capaciteit, en tevens geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden, zulks ter beoordeling van de exploitant, aanwezig is;
  - c. Buiten het luchtvaartuig een ter zake bevoegd persoon zodanig is opgesteld, dat hij aanwijzingen kan geven aan degene die belast is met de controle van de bedieningsinstrumenten.
  - d. Personen, voertuigen en ander materieel voor zover niet noodzakelijk bij de startprocedure van de vliegtuigmotor, zich op veilige afstand van het luchtvaartuig bevinden;
  - e. Stoffen die gevaar of schade kunnen opleveren opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartuig verwijderd zijn;
  - f. In de stuurhut van het luchtvaartuig een ter zake bevoegd persoon aanwezig is, die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen;
  - g. Dit zodanig geschiedt dat de schroefwind of de uitlaatstraal van de motoren geen schade kan veroorzaken aan gebouwen of andere zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar wordt gebracht of kan worden gebracht;
  - h. Onder het luchtvaartuig gemorste vliegtuigbrandstof is verwijderd;
  - i. De lichten ter voorkoming van een botsing (anti-collision lights) zijn ontstoken;
  - j. Uitdrukkelijk toestemming is verleend door de luchtverkeersleiding;
2. Het is verboden vliegtuigmotoren in werking te stellen en/of te houden in vliegtuiglloodsen.
  3. Het in werking stellen van een vliegtuigmotor door middel van het met handkracht bewegen van de luchtschroef geschiedt door personen die ter zake geïnstrueerd zijn;
  4. Indien het luchtvaartuig op het platform stilstaat is het verboden de vliegtuigmotor in werking te stellen of te hebben met een hoger toerental dan het stationaire toerental;
  5. Het vierde lid geldt niet indien in desbetreffende vlieghandboek een hoger toerental is voorgeschreven voor afkoeling van de vliegtuigmotor na de vlucht, dan wel het opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht;
  6. Het is verboden een luchtvaartuig met één of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.
  7. Wanneer bij of uit een luchtvaartuig een vloeistoflekkage, waaronder maar niet uitsluitend, een brandstof- en /of olielekkage, wordt geconstateerd, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren niet eerder plaats dan na overleg met de luchthavenexploitant.
  8. De personen, zoals bedoeld in het vorige lid, die als passagier aangemerkt kunnen worden, dienen in deze situatie nog altijd tot aan de vliegtuigdeur en/of in omgekeerde richting vanaf de vliegtuigdeur, te worden begeleid als bedoeld in artikel 29, tweede lid.

### **Artikel 30 Afhandeling van passagiers en luchtvaartuigen**

1. Degenen, die zich met de afhandeling van passagiers belasten, zien erop toe en grijpen indien nodig in, dat de passagiers zich slechts in aaneengesloten groepen en onder begeleiding van ten minste één employé van 18 jaar of ouder van de betrokken afhandelingsmaatschappij of de betrokken luchtvaartmaatschappij veilig over het platform begeven;
2. Indien passagiers zich op het platform (gaan) begeven tijdens het in- en uit taxiën van een ander toestel of andere toestellen in de directe omgeving van de vliegtuigopstelplaats waar de passagiers zich (naar toe of vanaf) begeven, dient degene die met de afhandeling van de passagiers belast is te wachten tot het luchtvaartuig weg is;
3. Degene die met de afhandeling van passagiers is belast dient omwille van de safety en security, gedurende de gehele afhandeling een goed zicht te hebben op de passagiersstroom, eventuele

- vliegtuigtrappen, de gate en de aankomsthal;
4. Passagiers worden onder toezicht van en via de daarvoor aangemerkte looproute door de in het eerste lid bedoelde personen naar of van het luchtvaartuig begeleid.
  5. Het in- of uitstappen van passagiers in of uit een luchtvaartuig, waarvan een of meer motoren in werking zijn, is verboden, tenzij de in werking zijnde motoren zich geheel bevinden aan die zijde van het luchtvaartuig, waar het in- en uitstappen niet plaatsvindt en de passagiers de in werking zijnde motoren niet behoeven te passeren.
  6. De Chief Operating Officer kan in uitzonderingsgevallen ontheffing verlenen van het in het vorige lid bepaalde;
  7. De gezagvoerder van het luchtvaartuig is verantwoordelijk voor de naleving van het in lid 5 bepaalde;
  8. De exploitant kan aan het afhandelingsmaterieel veiligheidseisen stellen;
  9. De exploitant kan nadere regels stellen omtrent de afhandeling van luchtvaartuigen, passagiers en vracht.

### **Artikel 31 Het voortbewegen, parkeren, stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen.**

1. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen is slechts, na van de Chief Operating Officer verkregen toestemming, toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties;
2. Door de Chief Operating Officer kan worden gelast dat geparkeerde of gestalde luchtvaartuigen worden verplaatst, indien hij dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht;
3. Een luchtvaartuig mag op een verkeersplatform slechts worden opgesteld op een door de afdeling Airport Operations aangewezen opstelplaats, met inachtneming van de door een seiner ter plaatse gegeven parkeersignalen. De overige door de afdeling Airport Operations gegeven aanwijzingen dienen daarbij tevens te worden opgevolgd;
4. Een aankomend luchtvaartuig zal door de verkeersleiding via de betreffende intersectie naar het verkeersplatform worden geleid, van waar het luchtvaartuig via de rijlijnen langs de kortste route naar de aangewezen opstelplaats dient te worden gereden.
5. Na het ontvangen van een taxiklaring dient een vertrekkend luchtvaartuig via de rijlijnen langs de kortste route worden gereden en via de door de verkeersleiding aangewezen intersectie naar de startbaan te worden gereden.
6. De rijroutes bedoeld in het vorige lid dienen te worden gevolgd tenzij andersluidende aanwijzingen gegeven worden door de afdeling Airport Operations of de dienstdoende luchtverkeersleider;
7. Gezagvoerders van luchtvaartuigen, welke – op eigen kracht – in beweging worden gesteld, dienen de verkeersleiding van tevoren in kennis te stellen van hun voornemen en instructies te vragen;
8. Een luchtvaartuig, dat zich op eigen kracht over het luchtvaartterrein beweegt, dient te allen tijde te worden bestuurd door een daartoe wettig bevoegd persoon;
9. Het in beweging stellen van een luchtvaartuig met een of meer in werking zijnde motoren, dient zodanig te geschieden, dat redelijkerwijs geen letsel of schade kan worden veroorzaakt aan personen of zaken en dat redelijkerwijs de veiligheid van personen niet in gevaar kan worden gebracht.
10. Wanneer de lichten ter voorkoming van een botsing (anticollision lights) ontstoken zijn, dient het overige verkeer, waaronder begrepen voetgangers, er rekening mee te houden dat luchtvaartuig spoedig in beweging zal worden gesteld.

### **Artikel 32. Het proefdraaien van motoren, anders dan ten behoeve van warmdraaien vóór de start of afkoeling na de vlucht.**

1. Proefdraaien van vliegtuigmotoren geschiedt slechts op daarvoor door de Chief Operating Officer aangewezen plaatsen, een en ander conform de voorschriften en beperkingen die vastgesteld zijn in het Handboek Luchtvaartterrein;
2. Het proefdraaien op een platform is verboden, behoudens tevoren verkregen toestemming van

de Chief Operating Officer;

3. De Chief Operating Officer kan het proefdraaien gedurende bepaalde uren of dagen verbieden en kan aan het proefdraaien voorwaarden verbinden;
4. Tijdens het proefdraaien moet op de door de afdeling Airport Operations aangegeven radiofrequentie worden uitgeluisterd.
5. In verband met een eventuele verplaatsing van het luchtvaartuig, kan aan de gezagvoerder de verplichting worden opgelegd de sleutels van het luchtvaartuig af te geven, zolang dit op het luchtvaartterrein geparkeerd of gestald staat.

### **Artikel 33 Opslag en plaatsing van gereedschappen, materialen, voertuigen en andere roerende zaken.**

1. Alle roerende zaken die bij de afhandeling van een luchtvaartuig zijn betrokken, wanneer niet in gebruik ten behoeve van deze afhandeling, worden onverwijld door de gebruiker naar de daarvoor door de afdeling Airport Operations aangewezen plaats gebracht;
2. Het opstellen en parkeren van voertuigen op of nabij het verkeersplatform is verboden, behalve:
  - a. In de onmiddellijke omgeving van op het platform opgestelde luchtvaartuigen, slechts voor zover de voertuigen bij de afhandeling van een luchtvaartuig betrokken zijn;
  - b. Op de daartoe door de afdeling Airport Operations aangewezen plaatsen.

### **Artikel 34 Registratie en melding van ongevallen**

1. De exploitant is verplicht registratie te voeren van:
  - a. Ongevallen en incidenten;
  - b. Defecten en gebreken aan inrichting en uitrusting van het luchtvaartterrein;
  - c. Interne- en externe klachten.
2. De exploitant is verplicht om ongevallen en incidenten te onderzoeken teneinde de mogelijke oorzaken te achterhalen en stelt daarvoor procedures vast, met inbegrip van het nemen van correctieve of preventieve maatregelen, die ertoe moeten leiden dat soortgelijke ongevallen en incidenten niet nogmaals optreden.
3. De exploitant is verplicht om luchtvaartongevallen en ernstige incidenten op het luchtvaartterrein alsmede ernstige defecten of gebreken onverwijld te melden aan de Minister.
4. De melding als bedoeld in het vorige lid geeft een zo volledig mogelijke beschrijving van het voorval, doch bevat in elk geval de aanduiding van de plaats van het voorval, de aard daarvan, de gevolgen voor wat betreft schade en letsel, de omstandigheden waaronder, alsmede alle overige van belang zijnde gegevens.
5. De melding als bedoeld in het derde lid wordt in elk geval binnen 72 uur na de ontdekking of het bekend worden van een luchtvaartongeval of incident, schriftelijk gedaan, met inachtneming van de door de Minister gestelde regels.

### **Artikel 35**

Het is verboden om gedurende de tijd dat een luchtvaartuig zich op een platform bevindt de in dat vliegtuig aanwezige boordradarinstallatie in werking te hebben of te stellen.

### **Artikel 36**

Tenzij de exploitant met de eigenaar, de houder of gezagvoerder van het luchtvaartuig anders is overeengekomen, dient de vergoeding voor het landen, het parkeren en stallen van luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein vóór het vertrek van het luchtvaartuig te zijn voldaan.

### **Artikel 37**

De exploitant is te allen tijde bevoegd het vertrek van een vliegtuig van de luchthaven te verbieden of op te houden, onder meer indien niet voldaan is aan het bepaalde in artikel 36.

### **Artikel 38**

Het is verboden in hangars vliegtuigmotoren of auxiliary power units, verder te noemen APU's, in bedrijf te stellen of te houden.

**Artikel 39 Luchtballon en Luchtschip**

1. Het opstijgen van vrije luchtballonnen en luchtschepen is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Chief Operating Officer en vanaf het deel van het landingsterrein dat daartoe door deze functionaris is aangewezen.
2. Bij het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip worden alle aanwijzingen gegeven door de Chief Operating Officer opgevolgd.

**Artikel 40**

Verongelukte of onklaar geraakte luchtvaartuigen worden afgehandeld conform Appendix O van het Handboek Luchtvaartterrein.

**Artikel 41 Luchtvaartuigen met explosieven aan boord:**

- a. Van zich aan boord van een luchtvaartuig bevindende gevaarlijke stoffen wordt door de bezitter dan wel houder daarvan van tevoren gedetailleerd melding gedaan aan de exploitant;
- b. Luchtvaartuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de exploitant aangewezen plaatsen;
- c. Instructies met betrekking tot gevaarlijke stoffen van de exploitant of namens deze worden stipt opgevolgd.

---

## HOOFDSTUK VIII

### SLOTBEPALINGEN

**Artikel 42**

Waar orde en veiligheid dit vereisen en waarin dit reglement niet voorziet kan de exploitant nadere voorschriften vaststellen.

**Artikel 43****Aansprakelijkheid**

1. De exploitant is niet aansprakelijk voor:
  - a. Schade, die mocht ontstaan als gevolg van beschadiging of letsel aan goederen of personen op het luchtvaartterrein;
  - b. Ontvreemdingen, die op het luchtvaartterrein mochten plaatsvinden.
  - c. Directe of indirecte schade, die mocht ontstaan doordat het luchtvaartterrein, accommodaties, luchtvaartuigen en/of afhandelings-faciliteiten naar het oordeel van de exploitant of enige andere bevoegde autoriteit, geheel of gedeeltelijk niet ter beschikking kunnen worden gesteld.
2. De exploitant aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor direct of indirecte schade, ontstaan doordat het luchtvaartterrein niet of niet tijdig bereikt kan worden.
3. Voor schade toegebracht aan het luchtvaartterrein en/of de exploitant is degene door wiens handelen of nalaten, inclusief dat van eigen personeel of derden waarvoor men verantwoordelijk is, de schade veroorzaakt is, volledig aansprakelijk jegens de exploitant. Onder directe schade wordt onder meer verstaan gederfde winst, stagnatieschade, evenals de kosten van administratiefrechtelijke- en strafrechtelijke boetes en maatregelen.
4. De exploitant is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting van en de voorzieningen binnen het luchtvaartterrein en de aangewezen Security Areas, waaronder in ieder geval begrepen maar niet beperkt tot wijzigingen aan, de infrastructuur, gebouwen banen en andere voorzieningen. De exploitant zal tijdig informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel als de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. De exploitant is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding in verband met dergelijke wijzigingen, behoudens opzet of grove nalatigheid.
5. De exploitant is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade en/of persoonlijk letsel ontstaan op het luchtvaartterrein als gevolg van opzet en/of grove schuld/nalatigheid aan de zijde van de exploitant.

**Artikel 44**

1. De exploitant is verplicht om de krachtens dit reglement vastgestelde voorschriften en maatregelen aan de gebruikers van het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein voldoende kenbaar te maken;
2. Eenieder, die op het luchtvaartterrein werkzaamheden verricht, is verplicht van dit reglement kennis te nemen;
3. Ondernemingen die gevestigd zijn op het luchtvaartterrein of die werkzaamheden verrichten op het luchtvaartterrein, zijn verplicht om kennis te nemen van de in dit reglement vastgestelde voorschriften en deze voldoende kenbaar te maken bij het bij hen in dienst zijnde personeel.
4. Aan de verplichting als bedoeld in het vorige lid, wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de onderneming aantoont, dat de nodige bevelen zijn gegeven, de nodige maatregelen zijn genomen en het redelijkerwijze te vorderen toezicht is gehouden om de naleving van deze voorschriften te verzekeren.

**Artikel 45 Privacy en Geheimhouding**

Het is verboden aan een ieder, die zich op de luchthaven bevindt, wetenschap over de aanwezigheid op de luchthaven van personen, die algemene bekendheid genieten, zoals onder meer leden van het

Koninklijk Huis, regeringsleiders, ministers en bekende Nederlanders of personen van niet-Nederlandse nationaliteit, in de openbaarheid te brengen, zowel indien deze wetenschap is verkregen vóór de aanwezigheid van een dergelijke persoon op de luchthaven als indien de wetenschap is verkregen tijdens en/of na de aanwezigheid van een dergelijke persoon op de luchthaven. Het is tevens verboden zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant foto-, video- en/of filmopnamen te maken van een dergelijk persoon.

**Artikel 46 Wijzigingen**

De Exploitant behoudt zich het recht voor dit Reglement te allen tijde te wijzigen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op het daarvoor aangekondigde tijdstip; het vigerende Reglement is te verkrijgen bij de Exploitant en wordt gepubliceerd op de website van de Exploitant:

[www.bonaireinternationalairport.com](http://www.bonaireinternationalairport.com)

**Artikel 47**

Dit reglement ligt voor eenieder ter inzage bij de afdeling Airport Operations.

**Artikel 48**

Dit reglement kan worden aangehaald als “Luchthavenreglement Flamingo International Airport”

Datum: 03-09-2020



CEO, Ir. J Hillen

Aldus vastgesteld te Kralendijk, Bonaire Caribisch Nederland

De Directie van Bonaire International Airport N.V.

**REGLEMENT SANCTIONERINGSBELEID FLAMINGO INTERNATIONAL AIRPORT**

Bonaire International Airport NV (BIA) als exploitant van Flamingo International Airport streeft naar een zo hoog mogelijk niveau van veiligheid en kwaliteit van dienstverlening, terwijl zij in het kader van die exploitatie van al haar medewerkers en voor die exploitatie ingeschakelde derden eveneens een hoog niveau van veiligheid en kwaliteit van de dienstverlening eist.

Dit geldt eveneens voor al diegene, die in het kader van de exploitatie van de luchthaven in de ruimste zin des woord in dienst zijn van andere dan BIA of haar gelieerde ondernemingen en zich in het kader van hun beroepsuitoefening of anderszins op de luchthaven bevinden. Zulks geldt temeer voor degene die zich in het kader van hun beroepsuitoefening of anderszins bevinden op de gedeelten van de luchthaven, die niet toegankelijk zijn voor het publiek.

In dit reglement worden nadere sancties aangegeven voor degenen, die enige toepasselijke bepaling, geven in de wetgeving of aanvullende regelgeving overtreden. De meest vergaande sanctie is het recht van de Exploitant personen die zich niet aan de bepalingen van het luchthavenreglement houden van het luchthaventerrein te verwijderen of te laten verwijderen, dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dat reglement zich op het luchtvaatterrein bevinden te verwijderen of te laten verwijderen.

Verwezen wordt voorts naar hoofdstuk IX van de luchtvaartwet BES (strafbepalingen), hoofdstuk 11 artikel 185 van het Besluit Toezicht Luchtvaart BES (strafbepalingen)

Hoewel BIA iedere overtreding van een toepasselijke bepaling ontoelaatbaar vindt, meent zij tevens, dat niet iedere overtreding verwijdering van het luchtvaartterrein rechtvaardigt, doch tegelijkertijd behoudt BIA zich het recht voor van die bevoegdheid te allen tijde gebruik te maken, indien BIA meent, dat zulks gerechtvaardigd is in een specifiek geval. BIA meent tevens, dat nadere maatregelen genomen moeten worden bij overtredingen, die niet ter stond verwijdering van het luchtvaartterrein rechtvaardigen. Daartoe heeft BIA het navolgende sanctioneringsreglement opgesteld.

**Artikel 1**

Dit reglement is van toepassing op eenieder die in het bezit is van een Airportpas luchthavenidentiteitskaart of zich op het luchtvaartterrein bevindt.

**Artikel 2**

Overtredingen van enige wettelijke bepaling of enige bepaling, die door of namens de Exploitant is gegeven, kunnen worden gesanctioneerd.

**Artikel 3**

Overtredingen worden onderverdeeld in categorieën, zoals neergelegd in dit reglement.

**Artikel 4**

De Exploitant kan in de voorgaand genoemde categorie steeds wijzigen. De persoon die zich op het luchtvaartterrein bevindt dient zich steeds te vergewissen van de meest recente inhoud van deze bijlage.

**Artikel 5**

Overtredingen van bepalingen, gegeven in Categorie I worden gesanctioneerd met een mondelingen waarschuwing die gedurende een periode van één jaar wordt geregistreerd in de database van de Exploitant.

**Artikel 6**

Overtredingen van Categorie II worden gesanctioneerd met een schriftelijke waarschuwing die gedurende een periode van één jaar wordt geregistreerd in de database van de Exploitant. Een kopie van de schriftelijke waarschuwing wordt binnen twee weken na de overtreding aan de werkgever van de overtreder gestuurd aan de betreffende werkgever wordt verzocht maatregelen te nemen om een volgende overtreding te voorkomen en BIA binnen twee weken over die maatregel te informeren.



**Artikel 7**

Overtredingen van Categorie III worden gesanctioneerd met een schriftelijke waarschuwing. Die gedurende een periode van één jaar geregistreerd in de database van de Exploitant. Een kopie van de schriftelijke waarschuwing wordt binnen twee weken na de overtreding aan de werkgever van de overtreder gestuurd aan de betreffende werkgever wordt verzocht maatregelen te nemen om een volgende overtreding te voorkomen en BIA binnen twee weken over die maatregel te informeren. De overtreder dient binnen twee weken na de overtreding de Airside Safety Awareness Training (ASAT) opnieuw af te leggen. Indien de overtreder niet binnen die periode de ASAT met positief resultaat heeft afgelegd, wordt de Airportpas van de overtreder ter stond ingetrokken c.q. geblokkeerd en dient de overtreder binnen 72 uur genoemde pas in te leveren bij de afdeling Operations. Eerst na overleg met de werkgever van de overtreder wordt nader door BIA gezien of en onder welke voorwaarden de Airportpas aan de overtreder wordt geretourneerd.

**Artikel 8**

Overtredingen van Categorie IV worden gesanctioneerd met het ter stond intrekken c.q. blokkeren van de Airportpas, hetgeen gedurende een periode van één jaar wordt geregistreerd in de database van de Exploitant. De werkgever wordt terstond telefonisch over de overtreding en het intrekken van de luchthavenpas ingelicht.

De overtreder dient zich uiterlijk binnen 72 uur tezamen met diens leidinggevende te melden bij de Chief Operating Officer. De overtreder wordt binnen twee weken, eventueel in aanwezigheid van zijn leidinggevende door de sanctioneringscommissie gehoord. De sanctioneringscommissie bepaalt de definitieve periode, gedurende welke aan de overtreder de toegang tot het beveiligde gebied wordt ontzegd en deelt dit ter stond telefonisch aan de werkgever van de overtreder mede, waarna zo spoedig mogelijk een schriftelijke bevestiging daarvan aan de overtreder en zijn werkgever volgt.

De periode van ontzegging zal variëren tussen twee weken en twaalf maanden. Een nieuwe pas kan eerst aan de overtreder worden verstrekt na het met succes afleggen van een nieuwe ASAT na afloop van de periode van ontzegging van de toegang tot het beveiligde gebied. De opgelegde sanctie wordt gedurende een periode van één jaar geregistreerd in de database van de Exploitant.

**Artikel 9**

Een overtreding binnen een jaar nadat een overtreding in dezelfde categorie is geconstateerd wordt beschouwd als een overtreding in een volgende categorie en ook als zodanig gesanctioneerd.

**Artikel 10**

Een derde overtreding binnen een jaar van Categorie I wordt steeds beschouwd als een overtreding, zoals genoemd in Categorie III. Een vierde overtreding binnen een jaar van Categorie I wordt steeds beschouwd als een overtreding, zoals genoemd in Categorie IV. Een derde overtreding binnen een jaar van Categorie II of van verschillende categorieën wordt steeds beschouwd als een overtreding, zoals genoemd in categorie IV

**Artikel 11**

Namens de Exploitant zijn de volgende personen bevoegd op basis van dit reglement sancties aan overtredders op te leggen te weten;

- Sancties met betrekking tot Cat 1 overtredingen door de Duty Operations Officer
- Sancties met betrekking tot Cat 2 overtredingen door Chief Operating Officer
- Overige categorieën door de sanctioneringscommissie

**Artikel 12**

De Exploitant heeft een sanctioneringscommissie ingesteld, bestaande uit de COO, de Airport Security manager en een derde door de exploitant aan de wijzen functionaris.

**Artikel 13**

De sanctioneringscommissie hoort degene die heeft gesanctioneerd, alsmede de overtreder en diens leidinggevende en neemt nadat deze zijn gehoord binnen twee weken een beslissing.



**Artikel 14**

Over de beslissing van de sanctioneringscommissie is geen beroep mogelijk.

**Overzicht overtredingen per type en Categorie**

Code	Algemene gedragsregels	Categorie
AG1a	Hoge Zichtbaarheidskleding niet gedragen	I
AG1b	Werkzaamheden zonder toestemming uitvoeren	I
AG1c	Foto's of video-opnames maken zonder toestemming van de afdelingen Airport Security en Airport Operations van BIA NV	I
AG1d	Brede Rode klaringslijn overschrijden	I
AG2a	Aanwijzingen van medewerkers van de afdelingen Airport Security en Airport Operations niet opgevolgd	II
AG2b	Lekkage niet gemeld of niet opgeruimd	II
AG2c	Rookverbod overtreden	II
AG2d	Nooduitgang blokkeren	II
AG2e	Afzettingen verplaatsen zonder opdracht/toestemming van medewerkers van de afdeling Airport Security	II
AG2f	Gebied betreden dat is afgezet met hekken/andere markering of zich hierin bevinden zonder toestemming van Airport Security	II
AG2g	Veiligheids- en/of milieu-incidenten niet melden	II
AG2h	Voeden van vogels of het storten/achterlaten van voedsel(resten)	II
AG3a	Materieel onbevoegd bedienen	III
AG4a	Valse alarmering doen	IV
AG4b	Veiligheid ernstig in gevaar brengen/gevaarlijke situatie veroorzaken	IV
AG4c	Vernieling/sabotage	IV
AG4d	Ontvreemden van eigendommen van BIA NV	IV
<b>Cat</b>	<b>Afhandeling/Vliegtuigopstelplaats</b>	<b>Categorie</b>
AV2a	Marshallen hinderen	II
AV2b	Push back hinderen	II
AV2c	Vliegtuigopstelplaats niet vrij van materiaal voor aankomst of vertrek vliegtuig	II
<b>Cat</b>	<b>Brandveiligheid</b>	<b>Categorie</b>
BV2a	Brandgevaarlijke werkzaamheden zonder toestemming uitvoeren	II
BV2b	Brandkranen/put blokkeren	II
BV2c	Tanken in of binnen een straal van 20 meter van een hangar	II
BV2d	Overige overtredingen brandveiligheid	II
BV3a	Misbruik van brandblusvoorzieningen	III
<b>Cat</b>	<b>Parkeren</b>	<b>Categorie</b>
PK1a	Parkeerverbod (NP) negeren	I
PK1b	Materieel / voertuig op ongeoorloofde plaats	I
PK1c	Niet binnen vakken parkeren	I
PK1d	Langs gele lijn parkeren	I
PK2a	Tankwagens onbeheerd achterlaten op platform	II
PK2b	In Rood gearceerd gebied parkeren	II
PK2c	Tankwagens blokkeren	II
<b>Cat</b>	<b>Toegangsregels</b>	<b>Categorie</b>
TR1a	Airportpas niet zichtbaar gedragen	I
TR1b	Airportpas niet bij zich	I
TR1c	Voertuigvignet niet (goed) zichtbaar	I
TR2a	Betreden of zich bevinden in het landingsterrein zonder toestemming de afdeling Airport Operations	II
TR2b	Auto onbevoegd in ongeautoriseerd gebied	II
TR2c	Voertuigvignet ongeldig	II
TR3a	Voertuigvignet misbruik	III
TR3b	Onbevoegd betreden of bevinden in ongeautoriseerd gebied	III
TR3c	Onbevoegd of zonder toestemming afrijden of kruisen van rijbanen	III
TR4a	Airportpas ongeldig	IV

TR4b	Airportpas misbruik	IV
TR4c	Onbevoegd of zonder toestemming afrijden of kruisen van de start-/landingsbaan (Runway Incursion)	IV

Cat	Verkeersregels	Categorie
VR1a	Inrijverbod negeren	I
VR1b	Niet voeren van voorgeschreven (juiste) verlichting	I
VR2a	Geen voorrang verlenen aan passagiers	II
VR2b	Geen voorrang verlenen (overige weggebruikers m.u.v. vliegtuigen/hulpdiensten)	II
VR2c	Maximum snelheid overschrijden	II
VR2d	Maximum treinlengte overschrijden (> 6 bagagekarretjes of > 5 dolly's)	II
VR2e	Rijden met niet goed beladen / vastgezette lading	II
VR2f	Rijden met ondeugdelijk materieel/voertuig	II
VR3a	Geen voorrang verlenen aan vliegtuigen	III
VR3b	Achter/voor langsrijden bij vliegtuig waarvan motoren aan zijn en/of A.C. lights branden	III
VR3c	Geen voorrang verlenen aan hulpdiensten met zwaailampen en/of sirenes	III
VR3d	Toegangspoorten of uitvalsroutes van hulpdiensten blokkeren	III
VR3e	Gevaarlijk rijgedrag	III
VR3f	Stopverbod negeren	III

Cat	FOD & Milieu	Categorie
FM1a	Proefdraaien zonder toestemming	I
FM1b	Niet deugdelijk afsluiten van vuilcontainers/persen of storten terwijl container/pers vol is	I
FM1c	(Bedrijfs)afval, zwerfvuil, bouw- en/of slooafval achterlaten/storten niet in de daartoe bestemde vuilcontainers/persen	I
FM2a	Gevaarlijk en/of milieubelastend afval achterlaten/storten	II
FM3a	Moedwillige vervuiling / moedwillig (potentieel) FOD veroorzaken	III
FM3b	Lozen/storten van vloeistoffen/goederen/afval in hemel- of oppervlaktewater	III

Code	Categorie I	Type
AG1a	Hoge Zichtbaarheidskleding niet gedragen	Algemeen
AG1b	Werkzaamheden zonder toestemming uitvoeren	Algemeen
AG1c	Foto's of video-opnames maken zonder toestemming van de afdeling Airport Security van BIA NV	Algemeen
AG1d	Brede Rode klaringslijn overschrijden	Algemeen
PK1a	Parkeerverbod (NP) negeren	Parkeren
PK1b	Materieel / voertuig op ongeoorloofde plaats	Parkeren
PK1c	Niet binnen vakken parkeren	Parkeren
PK1d	Langs gele lijn parkeren	Parkeren
TR1a	Airportpas niet zichtbaar gedragen	Toegangsregels
TR1b	Airportpas niet bij zich	Toegangsregels
TR1c	Voertuigvignet niet (goed) zichtbaar	Toegangsregels
VR1a	Inrijverbod negeren	Verkeersregels
VR1b	Niet voeren van voorgeschreven (juiste) verlichting	Verkeersregels
FM1a	Proefdraaien zonder toestemming	FOD & Milieu
FM1b	Niet deugdelijk afsluiten van vuilcontainers/persen of storten terwijl container/pers vol is	FOD & Milieu
FM1c	(Bedrijfs)afval, zwerfvuil, bouw- en/of slooafval achterlaten/storten niet in de daartoe bestemde vuilcontainers/persen	FOD & Milieu
Cat	Categorie II	Type
AG2a	Aanwijzingen van medewerkers afdelingen Airport Security en Afdeling Airport Operations niet opgevolgd	Algemeen
AG2b	Lekkage niet gemeld of niet opgeruimd	Algemeen
AG2c	Rookverbod overtreden	Algemeen
AG2d	Nooduitgang blokkeren	Algemeen
AG2e	Afzettingen verplaatsen zonder opdracht/toestemming van medewerkers van de afdeling Airport Security	Algemeen
AG2f	Gebied betreden dat is afgezet met hekken/andere markering of zich hierin bevinden zonder toestemming van Airport Security	Algemeen

AG2g	Veiligheids- en/of milieu-incidenten niet melden	Algemeen
AG2h	Voeden van vogels of het storten/achterlaten van voedsel(resten)	Algemeen
AV2a	Marshallen hinderen	Afhandeling
AV2b	Push back hinderen	Afhandeling
<b>Cat</b>	<b>Categorie II</b>	<b>Type</b>
AV2c	Vliegtuigopstelplaats niet vrij van materiaal voor aankomst of vertrek vliegtuig	Afhandeling
BV2a	Brandgevaarlijke werkzaamheden zonder toestemming uitvoeren	Brandveiligheid
BV2b	Brandkranen/put blokkeren	Brandveiligheid
BV2c	Tanken in of binnen een straal van 110 meter van een hangar	Brandveiligheid
BV2d	Overige overtredingen brandveiligheid	Brandveiligheid
PK2a	Tankwagens onbeheerd achterlaten op platform	Parkeren
PK2b	In Rood gearceerd gebied parkeren	Parkeren
PK2c	Tankwagens blokkeren	Parkeren
TR2a	Betreden of zich bevinden in het landingsterrein zonder toestemming van de afdeling Airport Operations	Toegangsregels
TR2b	Auto onbevoegd in ongeautoriseerd gebied	Toegangsregels
TR2c	Voertuigvignet ongeldig	Toegangsregels
VR2a	Geen voorrang verlenen aan passagiers	Verkeersregels
VR2b	Geen voorrang verlenen (overige weggebruikers m.u.v. vliegtuigen/hulpdiensten)	Verkeersregels
VR2c	Maximum snelheid overschrijden	Verkeersregels
VR2d	Maximum treinlengte overschrijden (> 6 bagagekarretjes of > 5 dolly's)	Verkeersregels
VR2e	Rijden met niet goed beladen / vastgezette lading	Verkeersregels
VR2f	Rijden met ondeugdelijk materieel/voertuig	Verkeersregels
FM2a	Gevaarlijk en/of milieubelastend afval achterlaten/storten	FOD & Milieu
<b>Cat</b>	<b>Categorie III</b>	<b>Type</b>
AG3a	Materieel onbevoegd bedienen	Algemeen
BV3a	Misbruik van brandblusvoorzieningen	Brandveiligheid
TR3a	Voertuigvignet misbruik	Toegangsregels
TR3b	Onbevoegd betreden of bevinden in ongeautoriseerd gebied	Toegangsregels
TR3c	Onbevoegd of zonder toestemming afrijden of kruisen van rijbanen	Toegangsregels
VR3a	Geen voorrang verlenen aan vliegtuigen	Verkeersregels
VR3b	Achter/voor langsrijden bij vliegtuig waarvan motoren aan zijn en/of A.C. lights branden	Verkeersregels
VR3c	Geen voorrang verlenen aan hulpdiensten met zwaailampen en/of sirenes	Verkeersregels
<b>Cat</b>	<b>Categorie III</b>	<b>Type</b>
VR3d	Toegangspoorten of uitvalsroutes van hulpdiensten blokkeren	Verkeersregels
VR3e	Gevaarlijk rijgedrag	Verkeersregels
VR3f	Stopverbod negeren	Verkeersregels
FM3a	Moedwillige vervuiling / moedwillig (potentieel) FOD veroorzaken	FOD & Milieu
FM3b	Lozen/storten van vloeistoffen/goederen/afval in hemel- of oppervlaktewater	FOD & Milieu
<b>Cat</b>	<b>Categorie IV</b>	<b>Type</b>
AG4a	Valse alarmering doen	Algemeen
AG4b	Veiligheid ernstig in gevaar brengen/gevaarlijke situatie veroorzaken	Algemeen
AG4c	Vernieling/sabotage	Algemeen
AG4d	Ontvreemden van eigendommen van BIA NV	Toegangsregels
TR4a	Airportpas ongeldig	Toegangsregels
TR4b	Airportpas misbruik	Toegangsregels
TR4c	Onbevoegd of zonder toestemming afrijden of kruisen van de start-/landingsbaan (Runway Incursion)	Toegangsregels